

進路室には、先輩方の受験報告書があります。前号では昨年度の受験企業からS1進路委員がJ科とS科について調べました。今回はK1進路委員がK科の受験報告書を調査しました。

平成27年度 民間・公務員 機械技術科

会社名	試験内容
ジオマテック(株)金成工場	一般常識、作文
リック(株)	一般常識(国、数、アンケート)、作文
東日本旅客鉄道(株)	一般常識、作文、運動適性検査
(株)藤田鉄工所	なし
(株)アクティオ	一般常識(国、数、英、理、社)、作文
三菱重工工業名古屋航空宇宙システム製作所	一般常識(国、数)、作文、性格適正、一般職業適性検査
日野自動車	一般常識(国、数)、求人票からの問題、性格適正
富士重工業(株)群馬製作所	一般常識(国、数)、性格適性検査
(株)日ピス岩手	一般常識(国、数、英、)、作文
北斗(株)	なし
日産自動車(株)	一般常識(国、数、英)
(株)ENEOSウイング 東京支店	一般常識(国、数)、自動車に関する専門的な問題など
(株)ジェイテクト 東京工場	一般常識(国、数、英)
(株)小森コーポレーション	適性検査
気仙沼本吉広域行政事務組合	体力試験、数的推理、判断推理、文章理解、政治など
(株)キリウ	一般常識(国、数)、クレペリン検査、標準作業検査
(株)クボタ 宇都宮工場	一般常識(国、数、一般常識)、作文
リコーインダストリー(株)本社事務所	一般常識(国、数)、性格適性検査
(株)神戸製鋼所 真岡製造所	一般常識(国、数、英、理、社)
(株)サンベンディング気仙沼	なし

平成26年度 民間・公務員 機械技術科

会社名	試験内容
高周波工業(株)	なし
(株)クマケー建設	なし
(株)片浜屋	なし
リック(株)	一般常識(国、数、アンケート)
(株)小森コーポレーション	
キャンオン電子(株)	一般常識(言語、非言語)適性検査
(株)丸本建設	なし
(株)アクティオ	一般常識(国、数、社、物理)作文
北斗(株)	なし
アサヤ(株)	SPI3
(株)電業	作文
ジオマテック(株)金成工場	一般常識(国、数)作文
(株)気仙沼商会	一般常識、作文、暗記
(株)おやま製作所 気仙沼工場	一般常識(国、数、図形)
警視庁	作文、一般教養、数的処理、空間把握、推理判断、資料解釈、内田クレペリン、YG検査
茂木建設(株)	なし
(株)トップハウザーササキ	性格適性検査
(株)新和エンジンサービス	なし
(株)新和機械	なし
気仙沼鋳金(株)	なし

編集後記

はじめまして、今回編集したのは機械技術科1年の首藤丈人と佐藤佑哉です。初めての編集でわからないことがたくさんありましたが、先生方に色々教えていただき無事完成させることができました。

合格体験記は実際に先輩方に書いてもらったものです。先輩方のアドバイスなどを参考に1、2年生のみなさんも進路実現に向けて頑張りましょう。

協力して下さった先生、先輩方、ありがとうございました！



気仙沼向洋高等学校 進路指導部
1年進路委員 首藤丈人 佐藤佑哉

※light houseとは「灯台」を意味します。向洋生の未来（進路）を照らし航海（将来）が順調に進む「道標」となりますように。

本校の進路状況

	就職希望者	内定数	進学希望者	合格数	就進未定	進路決定数	生徒計	決定率 [%]
J 3	21	15	13	2	2	17	36	47
S 3	22	20	18	12	0	32	40	80
K 3	25	22	15	3	0	25	40	62
計	68	57	46	17	2	74	116	63

2016/10/30 現在で集計

*[就職希望]は公務員・自営・縁故を含む

*[進学希望]は就職および未定以外



3年生は早めに進路希望を明確にしてきた者が、就職内定や進学合格につながっています。進路に関する情報収集とは、進路を決める自分自身の選択によるものです。必要な情報はその個人個人によって違います。

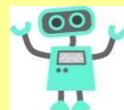
早めの進路決定が大事と言われるのは、この情報収集そのもののことです。目指す進路が決まっている人にとっては、同じように流れている情報でも意識して聞こうとします。自分にとって大事な話だと気づきます。そのような毎日を重ね、普段の学習が大事だと気づき、教科の勉強に身が入ります。目指す仕事の基本が実習で行われるなら、自ら調べ習得しようとするでしょう。

みなさんの先輩方が進路決定をしてきたことには、上記のようなことが普段からなされていたからです。また「向洋は挨拶が素晴らしい学校」とよく聞きますが、職業校としての性格をもった向洋であればこそ先輩方から引き継がれた伝統なのだと思います。仕事をする上ではコミュニケーションが大事であり、その基本は挨拶だからです。身だしなみや、衛生環境を整える掃除も同じです。

普段の学校生活の基本的なことがきちんと出来て、自らの進路に向けた情報を収集し、自己理解を深める。頼れる先生方を頼る、そして向洋の進路は100%になるのだと思います。

今月号から、進路が決定した3年生より1、2年生へのアドバイスとして、合格体験記が掲載されています。自分の進路への参考として、ぜひ読んでください。

シンギュラリティ



「人工知能(AI)には慎重に取り組むべきだ。結果的に悪魔を呼び出していることになる。」

テスラモーターズCEO イーロン・マスク

これはAI脅威論の主張で「シンギュラリティ(技術的特異点)」が来る、というもの。アメリカの発明家、レイ・カーツワイルは2045年にシンギュラリティに到達すると予想している。AI化が進むと世の中はどのような世界になるのでしょうか。最近のニュースや雑誌で取り上げられている技術には、「AI」、「IoT」、「ロボット」、「ビッグデータ」など新しい産業革命が身近に差し迫っていることを予感させます。今回、進路通信で取り上げたのは、人工知能やロボットが進化することで、今までの労働市場における雇用が奪われていくということを、みなさんに意識しておいて欲しいからです。

野村総合研究所と英オクスフォード大学の共同研究によると、ホワイトカラーの機械代替率が高いものとして、経理事務員99.99%、貿易事務員99.99%、銀行窓口係99.98%、一般事務員99.97%、などコンピュータが自動化されたら人はいらなくなると思われる仕事は、近い将来職種として無くなる可能性が高いと試算されています。また最近のニュースでは、人手不足の激しい農業にもロボットが活用されており、今後ますます高度化されていくという話がありました。

2045年、みなさんの回りで働いているのは、人工知能を搭載された見た目が人と変わらないロボットなのかも知れませんね。



合格体験記

宮城学院女子大学

産業経済科 3年 及川 彩稀

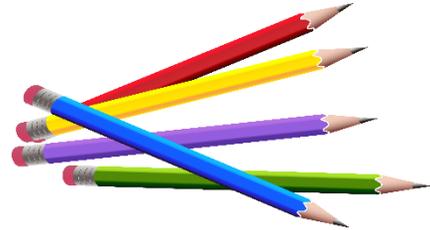
私は二年生の時に行った商品開発の授業で気仙沼の魅力を知り、多くの人に伝えられる仕事に就きたいと思いました。以前から大学への進学を希望していたので、進路を決めるため大学を調べたところ、県内で地域の活性化について学べる宮城学院女子大学を見つけました。そして、ここへ入学することができれば私の夢が叶うと思い、AO入試を受けることを決めました。AO入試を受ける時、エントリーシートはもちろんのこと、日帰りツアーを考え、地元の魅力を伝える課題もありました。そのため、エントリーシートと並行して気仙沼を歩き回りツアーの内容を考えました。課題を提出してからは、1次試験のため面接練習をしました。私の場合、1次試験の前日は学校のはずでしたが、台風のため休校になりました。その日にやろうと思っていた練習ができなくなり、受験当日はとても不安でした。しかし、試験官の方々は、とても話やすく、しっかりと内容を伝えることができたため、1次試験を合格することができました。そして、2次試験に向けて準備を始めました。2次試験は、日帰りツアーのプレゼンだったので、作成したツアーで大丈夫なのか考え直し、プレゼンのためのパワーポイントを作成しました。先生方にもプレゼンを見てもらい、2次試験に挑みました。私なりに力を出し切れたと思っていましたが、試験官の方々のとても厳しい言葉に衝撃を受けました。その一週間後、合否を確認したところと思っていた結果とは異なり、合格することができたことにとっても感動しました。このような結果にたどり着けたのは多くの先生方にアドバイスをいただいたおかげだと思っています。

私の体験から、いつ何があるかわからないので、時間に余裕を持って、進路達成に向けて取り組んだ方がよいと思います。

『頑張ってください。』



島和水産（株）



産業経済科 3年 遠藤 瑠郁

私が就職しようと思ったのは高校2年生の後半からでした。それまでは、やりたいことがいくつかあったので進学を考えていました。ですが、2年の夏休み頃から気持ちが揺らぎ始め悩みに悩んだ結果、就職することを決めました。

就職を決めた一番の理由は、向洋高校で学んだ簿記などの商業科目の授業に興味があったからです。産業経済科に入りこれまで多くの資格を取得してきました。私はこの知識を無駄にしたくない、もっと生かしたいと思い大まかな職種として事務職をやりたいと思い就職すると決めました。

また、私は今でもやりたいと思っていることがいくつかあり、そのやりたい事を自分の力で挑戦したいという気持ちがあった事も理由の一つです。

自分がどこを受けるか決めてから、就職試験まではあつという間で、時間をどう使うかが一番の問題でした。私が受ける企業では面接と一般常識が試験内容でした。面接は練習した時と雰囲気違ったので、終わった後は本当にこれでいいのかと不安でいっぱいでした。一般常識は勉強していたものと全く違う問題だったので一瞬焦りました。ですが、落ち着くことを忘れずに問題を見ることができ最後まで解くことができたのでよかったです。

その後、面接も筆記も自信がないまま結果を待つのはとても苦痛でした。内定通知を頂いたのがテスト期間だったので、嬉しい反面、まだ終わってないのだというスッキリしない気持ちでいました。

実際に試験を受けてきて思ったことは、準備してきたことと違う事が起きてても良いように対応力が必要だと思いました。

私から後輩の皆さんに言えることは特にありませんが、笑顔を忘れず、自分を出し切って夢に向かっていくと良いと思います。

合格体験記

(株)おやま製作所

機械技術科 3年 齋藤 祐人

私が卒業後の進路を就職に決めた理由は、この高校で取得した資格を活かした仕事をしたいと思ったからです。今まで努力したことは、一番に資格取得の勉強です。やはり仕事をするうえで資格は、あった方ができる仕事の幅が広がると思います。資格取得をがんばりました。他には、特に受験前には、一般常識の問題や面接練習をがんばりました。

内定通知がきたときは、喜ぶよりも先に安心しました。やはり試験の時にうまくできていたと思っていても不安になってしまい通知がくるまですごくドキドキしていましたが内定通知が届いた時は、とてもうれしかったです。

後輩へのアドバイスとしては、資格はいくつ持っていても無駄にはならないのでとっておいた方がいいです。一般常識のテストがある場合は、熟語を覚えたり特に新聞を読んでおいた方がいいと思います。面接練習は、多くの先生方へお願いしに行くと本番でも練習どおりにできると思います。



鹿児島船舶(株)



情報海洋科 3年 村上 直弥

私が鹿児島船舶(株)に入社しようと思ったのは、昨年先輩が入社し同じ地域に船長がいることや、国内最大級の大型内航船であり、自動車だけでなく農産物や工業製品など幅広く物流を行っていることから入社しよう決めました。それから毎日履歴書の作成、面接練習、その他にもSPI対策の勉強を夏休みはほぼ毎日学校で行いました。履歴書では数十枚書き直し、辛かったです自分をアピールするものなので、めんどくさくならず何回も書きました。面接練習では、海洋類型の先生方や進路指導部長の先生などたくさんの先生方から適切なアドバイスをいただき、何回も練習するにつれて上手く話せるようになりました。

入社試験の前日、本社のある名古屋市に新幹線で向かいホテルに泊まりました。ホテルではSPI対策をしたり、面接のプリントを読み返したりしてすごしました。当日、筆記試験を二時間行い約30分の面接を終え、とても良かったと思えるようになり、他校の人とも話もでき、良かったです。帰りは名古屋で買い物をしながら帰ってきました。数日後合格内定通知書が届き、とてもうれしかったです。

今後1、2年生には進路を決めるとは思いますが、自分がやりたいこと仕事をするのが一番だと思います。将来についてまだ未定であれば時間はまだあるのでよく考えてみてください。



アサヤ(株)

産業経済科 3年 小松 哲弥

私はアサヤ(株)より内定を頂くことができました。私がこの会社を選んだ理由は2つあります。

まず1つ目は、家で養殖業をやっていたことです。私の家では震災前までホタテなどの養殖をしていましたが震災の影響で再開が困難な状況が続いています。そのような状況の漁業者の方々が他にも多くいるということを知り、その漁業者の力になりたいと考えるようになったことが1つの理由です。

2つ目は、職場の雰囲気をとても良く感じたからです。企業見学で実際に仕事の様子を見学させていただいたときに社員の方々がみんな生き生きしながら働いている姿を見て、この会社なら自分のやりがいのもてる仕事ができると感じこの会社に就職したいと思いました。

受験先を決めてからは、面接の練習がとても大変でした。質問の内容を考えることも大変でしたが、入退室の仕方や正しい敬語の使い方が一番難しかったです。家にあるドアを使って入退室の練習をしたり、普段の生活の中で言葉遣いに気をつけるなどして本番までになんとか形にすることが出来ましたが、カンペキというにはまだまだの出来でした。後になってもう少し面接練習を多くしておけば良かったと後悔しました。今後このようなことがないようにこれからは早めに準備をしていけるように心がけていきたいです。