



国際信号旗による行先信号



専攻科実習日誌②

宮城丸

東京湾航行

1日 **500** 隻以上の船が航行する東京湾

わが国で最大の港湾貨物取扱量を誇る東京湾には、国際戦略港湾である東京港・川崎港・横浜港、国際拠点港湾の千葉港及び重要港湾の横須賀港・木更津港があり、1日平均500隻以上の船が湾内を航行しています。運搬される物資は、代表的なものとして工業製品の原材料となる鉄鉱石、発電燃料となる原油、石炭、LNG、私たちの食卓にのぼる食料品などが挙げられ、これら以外にも多くの物資が海外から船で運搬されてきます。

専攻科生全員で浦賀水道航路・中ノ瀬航路を航行!

湾口部に位置する「浦賀水道航路」は、北航と南航の交互通行ができる航路で、航路幅は 1,400m となっています。また、湾奥部への北航航路として「中ノ瀬航路」(航路幅 700m)があります。



薄っすら富士山も見えました

浦賀水道航路 IN !

気仙沼向洋高校専攻科漁業科1年生4名 宮城県水産高校専攻科航海コース1名が乗船中!

